



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 591

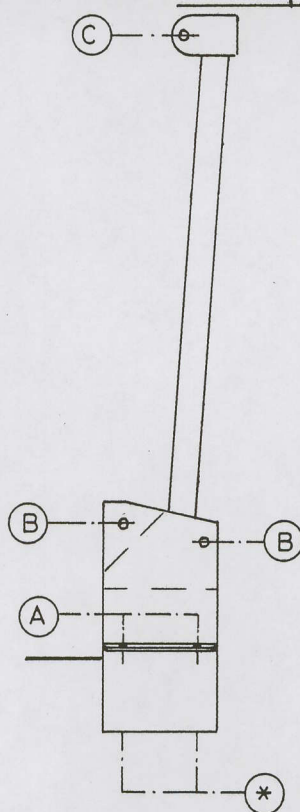
voor : VOLKSWAGEN POLO '75-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 4 moeren met bouten M10-30 (A-B)
- 1 moer met bout M10-100 (C)
- 4 rondsels 60-12 (A-B)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/68 (C)
- 5 borgrondsels Ø 10 (A-B-C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen en achterzitting in wagen wegklappen.
- 2/ Trekhaak plaatsen in het midden (afmeten !) met (A) tegen achterkant carrosserie ; met (B) tegen onderkant reservewielruimte en met (C) tegen onderkant dwarsbalk gelegen juist voor de achteras.
- 3/ (A-B-C) doorboren (Ø 10,5). De boring (C) enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om het verhoogd rondsel toe te laten.
- 4/ Alle bouten met rondsels via de kofferruimte plaatsen. Monteren (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 5/ Reservewiel terugleggen en achterzitting in normale positie brengen.



ATTELAGE N°: 591

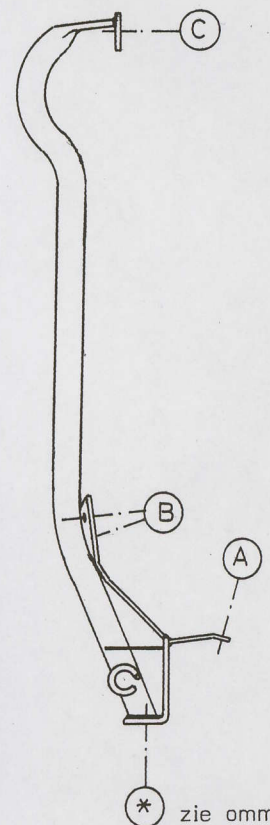
pour : VOLKSWAGEN POLO '75-

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- 4 écrous avec boulons M10-30 (A-B)
- 1 écrou avec boulon M10-100 (C)
- 4 rondelles 60-12 (A-B)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/68 (C)
- 5 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et le siège arrière de la voiture.
- 2/ Positionner l'attelage au milieu (mesurer !) : avec (A) contre le derrière de la carrosserie ; avec (B) contre le dessous de l'espace de la roue de rechange et avec (C) contre le dessous de la traverse, juste devant l'essieu arrière.
- 3/ Forer (A-B-C) en Ø 10,5. Agrandir en Ø 17 le forage (C) seulement dans la tôle dessus pour permettre la rondelle rehaussée.
- 4/ Mettre tous les boulons et rondelles via l'espace du coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la roue de rechange et le siège arrière dans la position normale.



zie ommezijde

N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine

voir au verso